



(43) 國際公開日  
2005 年 2 月 17 日 (17.02.2005)

**PCT**

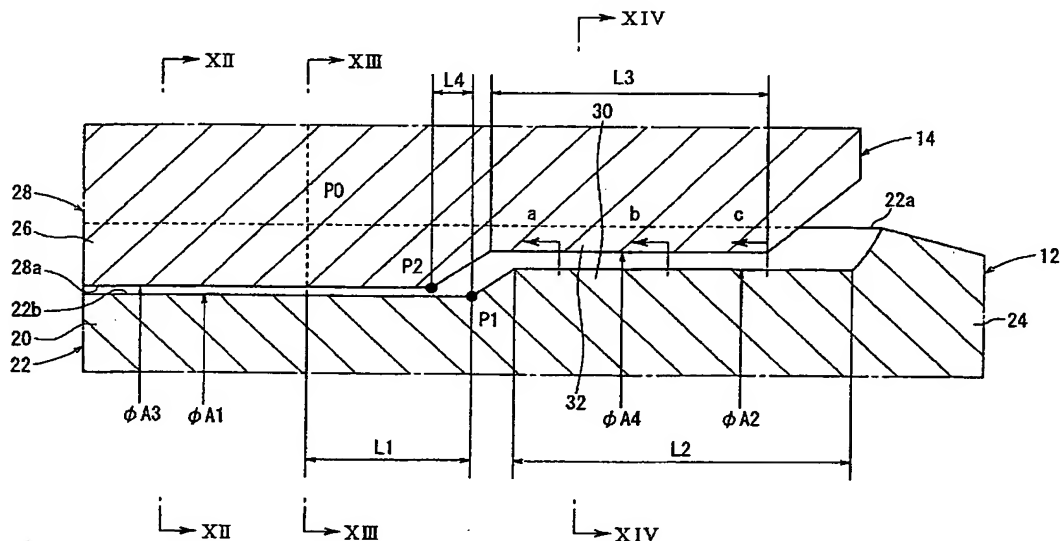
(10) 国際公開番号  
**WO 2005/015040 A1**

- |                             |                              |   |
|-----------------------------|------------------------------|---|
| (51) 国際特許分類 <sup>7)</sup> : | F16D 1/06                    | (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山二丁目1番1号 Tokyo (JP).  |
| (21) 国際出願番号:                | PCT/JP2004/011079            |   |
| (22) 国際出願日:                 | 2004 年 8 月 3 日 (03.08.2004)  |   |
| (25) 国際出願の言語:               | 日本語                          | (72) 発明者; および   |
| (26) 国際公開の言語:               | 日本語                          | (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 五十嵐正彦 (IGARASHI, Masahiko) [JP/JP]; 〒3214346 栃木県真岡市松山町19 本田技研工業株式会社 栃木製作所内 Tochigi (JP). 望月武志 (MOCHIZUKI, Takeshi) [JP/JP]; 〒3214346 栃木県真岡市松山町19 本田技研工業株式会社 栃木製作所内 Tochigi (JP). 小杉雅紀 (KOSUGI, Masanori) [JP/JP]; 〒3214346 栃木県真岡市松山町19 本田技研工業株式会社 栃木製作所内 Tochigi (JP). |
| (30) 優先権データ:                |                              |   |
| 特願2003-288906               | 2003 年 8 月 7 日 (07.08.2003)  | JP  |
| 特願2003-288918               | 2003 年 8 月 7 日 (07.08.2003)  | JP  |
| 特願2003-288924               | 2003 年 8 月 7 日 (07.08.2003)  | JP  |
| 特願2004-176647               | 2004 年 6 月 15 日 (15.06.2004) | JP  |
| 特願2004-176656               | 2004 年 6 月 15 日 (15.06.2004) | JP  |

〔続葉有〕

**(54) Title:** POWER TRANSMISSION MECHANISM OF SHAFT AND HUB

(54) 発明の名称: シャフト及びハブの動力伝達機構



**(S7) Abstract:** A power transmission mechanism of a shaft and a hub, wherein a shaft tooth part (22) comprises a ridge part (22a) formed of a crowning with varied tooth thickness, and a hub tooth part (28) comprises a ridge part (28a) having tooth thickness formed in a specified linear shape and having an inner diameter varying from the end part thereof to a shaft shank (24) side. A first step part (30) swelling to the hub tooth part (28) is formed in the bottom part (22b) of the shaft tooth part (22), and a second step part (32) recessed in a direction opposite to the shaft tooth part (22) is formed in the ridge part (28a) of the hub tooth part (28). The start point (P1) of the first step part (30) and the start point (P2) of the second step part (32) are set at positions offset by a specified distance (L4) from each other.

(57) 要約: シャフト歯部(22)は、歯厚が変化したクラウニングからなる山部(22a)を有し、ハブ歯部(28)は、歯厚が一定の直線状からなり且つ端部からシャフトシャンク(24)側に向かって内径が変化する山部(28a)を有し、前記シャフト歯部(22)の谷部(22b)には、ハブ歯部(28)側に向かって膨出

〔統葉有〕

**WO 2005/015040 A1**



(74) 代理人: 千葉剛宏, 外(CHIBA, Yoshihiro et al.); 〒1510053 東京都渋谷区代々木2丁目1番1号 新宿マインズタワー 16階 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD,

SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告書
- 補正書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

する第1段差部(30)が形成され、前記ハブ歯部(28)の山部(28a)には、該シャフト歯部(22)側と反対方向に窪んだ第2段差部(32)が形成され、前記第1段差部(30)の起点(P1)と前記第2段差部(32)の起点(P2)とをそれぞれ所定距離(L4)だけオフセットした位置に設定した。